

LE RETOUR DU TRAIN DE NUIT : UN SUCCÈS AU-DELÀ DES ESPÉRANCES

Vincent DESCŒUR

- ▶ Député Droite républicaine du Cantal
- ▶ Membre de la commission du Développement durable et de l'Aménagement du territoire
- ▶ Président du groupe d'études Maladie de Lyme
- ▶ Membre du Conseil national de la montagne



Si la relance des trains de nuit s'est heurtée à des réticences, voire un certain scepticisme, force est de constater qu'elle est un succès, malgré des dysfonctionnements qui n'ont manifestement pas dissuadé les voyageurs d'utiliser ce mode de transport. Le train de nuit répond donc à une demande et semble promis à un vrai renouveau pour peu que les investissements suivent et qu'une amélioration de la qualité du service soit recherchée.

L'exemple d'Aurillac, ville préfecture du département du Cantal, est édifiant : en décembre 2023, la ligne de train de nuit entre Aurillac et Paris était remise en service après avoir été supprimée vingt ans plus tôt. Une réouverture décidée par le Premier ministre de l'époque, Jean Castex, qui répondait à une demande forte des parlementaires et élus de ce département qui y voyaient un moyen supplémentaire de désenclavement. En 2024, alors que des rotations n'étaient proposées que durant les week-ends et vacances scolaires, la ligne a déjà enregistré quelque 20 000 voyageurs, ce qui peut être considéré comme remarquable dans un département rural qui compte 145 000 habitants. D'autant plus que les pannes, retards ou annulations ont été nombreux durant cette première année d'exploitation.

Ce mode de transport semblait pourtant condamné : alors qu'une centaine de lignes de train de nuit fonctionnaient en France au début des années 1980, il n'en restait plus que deux quotidiennes en 2017. Jusqu'à ce que l'État, répondant à une forte mobilisation d'élus et d'associations d'usagers, au premier rang desquelles le collectif « Oui au train de nuit », fasse le pari de les relancer en rouvrant plusieurs liaisons à partir de 2021, dont celle d'Aurillac fin 2023. Pari gagnant puisque la fréquentation des trains de nuit n'a cessé de progresser ces dernières années pour atteindre un record en 2024, avec plus d'un million de passagers transportés en France, en hausse de 26 % par rapport à l'année précédente, plus du double par rapport à 2019.

Il faut dire que le train de nuit présente de nombreux avantages et répond à des enjeux sociétaux : il est utile pour l'aménagement du territoire car il permet de desservir des

zones enclavées en les reliant aux métropoles ; il est économique pour les passagers qui peuvent voyager à moindres frais tout en évitant le coût d'une nuit d'hôtel ; il est bénéfique pour l'environnement puisqu'il ne nécessite pas la création de nouvelles infrastructures et présente des performances en matière de bilan carbone nettement supérieures à celles d'un transport en voiture ou en avion.

Mais l'essor du train de nuit est freiné par des dysfonctionnements liés en particulier à des pannes récurrentes de locomotives vétustes qui engendrent retards ou annulations. La plupart des lignes souffrent aussi de trop nombreuses annulations de dessertes en raison des nécessaires travaux de modernisation qui doivent être réalisés la nuit sur un réseau ferré vieillissant. Son développement se heurte également à un manque criant de matériel roulant, même si l'État, dont il faut souligner l'engagement, a lancé début 2025 un appel à candidatures pour la location de 180 voitures et 27 locomotives.

Un effort sans précédent qui demandera à être amplifié eu égard aux opportunités de croissance de ce mode de transport, qui ne demande qu'à se développer. Il serait en effet pertinent de créer des lignes transversales qui ne desserviraient pas uniquement Paris, ainsi que des liaisons internationales. Il faudrait aussi rendre quotidiennes

les lignes qui ne le sont pas encore, comme ce sera le cas dès juillet 2025 pour la ligne Aurillac-Paris. Il serait enfin opportun d'adapter leurs horaires, d'améliorer encore le confort des voitures couchettes et de rechercher les moyens de prolonger les lignes actuellement en service.

A l'heure où le transport ferroviaire dans son ensemble enregistre des hausses de fréquentation, le train de nuit est redevenu une solution d'avenir. ●

« La fréquentation des trains de nuit n'a cessé de progresser ces dernières années pour atteindre un record en 2024 »

